

Transportstyrelsens föreskrifter om nationella luftvärdighetshandlingar; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2016:40

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 15 juni 2016. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2018:34.

LUFTFART

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Serie AIR

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid utfärdande av nationella luftvärdighetshandlingar för svenskregistrerade luftfartyg som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

För gyroplan vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 560 kg ska reglerna för ultralätta flygplan i dessa föreskrifter tillämpas.
(TSFS 2018:34)

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>besiktningsman</i>	en person som är auktoriserad att förnya luftvärdighet för luftfartyg
<i>ECAC</i>	(European Civil Aviation Conference) ett organ för samarbete mellan vissa europeiska luftfartsmyndigheter i stater anslutna till ICAO
<i>inspektionsrapport</i>	rapport efter en inspektion utförd av en besiktningsman som intygar att luftfartyget är luftvärdigt
<i>luftvärdighetsdeklaration</i>	deklaration från en ägare eller en brukare som intygar att luftfartyget är luftvärdigt

<i>luftvärdigt luftfartyg</i>	ett luftfartyg som underhållits enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:85) om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel
<i>nationellt flygtillstånd</i>	handling som visar att ett luftfartyg kan genomföra säkra flygningar trots att kraven enligt ICAO standard för ett luftvärdighetsbevis formellt inte är uppfyllda. Tillfälliga nationella flygtillstånd kan utfärdas för enstaka flygningar. Handlingen gäller för flygning i Sverige. För flygning i en främmande stat kan det krävas tillstånd från luftfartsmyndigheten i den berörda staten.
<i>nationellt luftvärdighets- bevis</i>	handling som visar att ett luftfartyg är luftvärdigt innebärande att det är konstruerat, byggt, utrustat och underhållet enligt ICAO standard och gäller för flygning i Sverige och i främmande stat

Allmänt om luftvärdighetshandlingar

3 § Transportstyrelsen utfärdar följande luftvärdighetshandlingar för luftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret:

1. Nationellt luftvärdighetsbevis.
2. Nationellt flygtillstånd.
3. Nationellt flygutprovningstillstånd.

4. Nationellt tillfälligt flygtillstånd. Detta kan även utfärdas för luftfartyg som är antecknat i bihanget till luftfartygsregistret (interimistisk registrering).

5. Exportluftvärdighetsbevis som visar luftfartygets aktuella luftvärdighetsstatus för luftfartyg med luftvärdighetsbevis.

Transportstyrelsen kan enligt 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) delegera rätten att utfärda luftvärdighetshandlingar enligt dessa föreskrifter.

4 § Ett luftfartyg med utländskt flygtillstånd får flygas i Sverige endast efter tillstånd från Transportstyrelsen.

Ett flygtillstånd för nedan uppräknade luftfartyg utfärdat i en medlemsstat inom ECAC gäller dock för flygning i Sverige under en tidsperiod av högst tre månader med de villkor och begränsningar som gäller i utfärdandestaten utan tillstånd från Transportstyrelsen enligt första stycket.

1. Ultralätta flygplan och amatörbyggda luftfartyg.

2. Icke komplexa historiska luftfartyg, vilkas ursprungliga konstruktion fastställdes före den 1 januari 1955 och produktion upphörde före den 1 januari 1975, med en högsta startmassa av 5700 kg som ursprungligen fabrikstillverkats och tidigare haft ett ICAO luftvärdighetsbevis.

(TSFS 2018:34)

Ansökan om första utfärdande av nationella luftvärdighetshandlingar

5 § Följande handlingar ska bifogas en ansökan om ett nationellt luftvärdighetsbevis eller nationellt flygtillstånd:

1. Massa- och balansunderlag som omfattar grundspecifikation, vägningssprotokoll med grundtomviktsbestämning och lastningsinstruktion.
2. En modifierings- och reparationsjournal eller motsvarande handling i ett system för teknisk bokföring samt eventuellt underhållsprogram.
3. En inspektionsrapport från besiktningsman, om det gäller ett nationellt flygtillstånd eller luftvärdighetsdeklaration från ägare, eller av brukare efter avtal med ägaren om luftvärdighetsansvar, om det gäller ett nationellt luftvärdighetsbevis.
4. Den första sidan i flyghandboken samt första sidan i eventuella supplement till flyghandboken och referenslista.
5. Ett exportluftvärdighetsbevis eller motsvarande handling för ett importerat luftfartyg. Beviset eller handlingen ska ha utfärdats av exportlandets luftfartsmyndighet och får inte vara äldre än 60 dagar om inte annat överenskommit med Transportstyrelsen. För luftfartyg som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge godtas ett gällande nationellt luftvärdighetsbevis eller motsvarande som exportluftvärdighetsbevis.

Handlingarna ska vara på svenska eller engelska och uppfylla Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:41) om luftfartygs massa och balans.

Transportstyrelsen kan besluta om att besiktning ska ske eller begära ytterligare handlingar om detta bedöms nödvändigt. (TSFS 2018:34)

6 § Ett nationellt luftvärdighetsbevis får utfärdas med högst ett års giltighetstid.

7 § Ett nationellt flygtillstånd får utfärdas med högst ett års giltighetstid. Flygtillståndet får förlängas maximalt två gånger med ett år i taget inom en treårsperiod efter utfärdande.

Utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis

8 § Ansökan om att få ett nationellt luftvärdighetsbevis ska göras av ägaren eller brukaren. Till ansökan ska en luftvärdighetsdeklaration bifogas där ägaren eller brukaren intygar att luftfartyget är luftvärdigt.

En luftvärdighetsdeklaration får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt luftvärdighetsbevis upphör att gälla.

Utfärdande av nationellt flygtillstånd

9 § Ansökan om att få ett nationellt flygtillstånd ska göras av ägaren eller brukaren. Till ansökan ska en inspektionsrapport bifogas, där besiktningsman intygar att luftfartyget är luftvärdigt.

En inspektionsrapport får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla.

Kopior av inspektionsrapport och nationellt flygtillstånd som utfärdats enligt delegation eller tillstånd ska skickas till Transportstyrelsen inom 10 dagar efter utfärdande.

Förlängning av nationellt flygtillstånd

10 § När ett nationellt flygtillstånd utfärdats av Transportstyrelsen kan förlängningen ske genom att ägaren eller brukaren intygar att luftfartyget är luftvärdigt. Detta sker genom att en luftvärdighetsdeklaration skickas till Transportstyrelsen.

Ett nationellt flygtillstånd kan förlängas av ägaren eller brukaren två gånger med ett år i taget inom en treårsperiod efter utfärdande.

Förlängning av nationellt flygtillstånd får tidigast utföras 30 dagar innan det föregående flygtillståndet upphör att gälla. Det nya utgångsdatumet, efter förlängning, ska sättas ett år efter det föregående upphör att gälla, inte ett år efter att förlängningen har utförts.

Det ska vara samma ägare eller brukare som utför förlängning av det nationella flygtillståndets giltighet som vid Transportstyrelsens senaste utfärdande av det nationella flygtillståndet.

Kopior av luftvärdighetsdeklaration och förlängt nationellt flygtillstånd ska skickas till Transportstyrelsen inom 10 dagar efter genomförd förlängning.

Efter ägarebyte, byte av brukare eller när förlängning utförts två gånger måste det nationella flygtillståndet förnyas av Transportstyrelsen.

Nationellt tillfälligt flygtillstånd och nationellt flygutprovningstillstånd

11 § Ett nationellt tillfälligt flygtillstånd kan utfärdas för följande ändamål:

1. Kontrollflygning av ett inom landet nybyggt luftfartyg av en typ som redan är typgodkänd.
2. Kontrollflygning efter en underhållsåtgärd eller modifiering.
3. Kontrollflygning i samband med inspektion.
4. Överföringsflygning till en flygverkstad eller en annan plats för att utföra nödvändigt underhållsarbete eller inspektion, samt därefter till baseringsorten.
5. Överföringsflygning av andra skäl än vad som anges i 4.

12 § I en ansökan om ett nationellt tillfälligt flygtillstånd ska ändamålet med flygningen anges. Till ansökan ska de handlingar som ansökan grundas på bifogas.

13 § Ett tillfälligt nationellt flygtillstånd ska utfärdas för en viss tidsperiod, dock högst ett år.

14 § Ett nationellt flygutprovningstillstånd ska utfärdas för en viss tidsperiod, dock högst ett år åt gången.

Inspektion

15 § Om Transportstyrelsen vid inspektion anser att det för att utfärda en nationell luftvärdighetshandling krävs en provflygning eller kontrollflygning, ska den för vars räkning inspektionen görs bidra med den personal som behövs och tillhandahålla lokaler, drivmedel och annat som krävs för flygningen. Denne ansvarar även för luftfartygets tillförlitlighet och personalens kompetens.

16 § Ägaren eller brukaren ska informera Transportstyrelsen om varje omständighet som kan vara av betydelse för bedömningen av luftfartygets luftvärdighet. All dokumentation som krävs för att styrka luftfartygets luftvärdighet ska vara tillgänglig vid inspektionstillfället.

17 § Efter genomförd inspektion ska luftfartygets ägare eller brukare få en inspektionsrapport som upprättats av Transportstyrelsen.

18 § Om en inspektion av ett luftfartyg resulterar i anmärkning som inte hindrar fortsatt användning av luftfartyget ska detta antecknas i inspektionsrapporten med angivande av senaste tidpunkt för att åtgärda de brister som föranlett anmärkningen.

19 § Om en inspektion av ett luftfartyg resulterar i anmärkning som hindrar fortsatt användning av luftfartyget ska detta antecknas i inspektionsrapporten och i luftfartygets resedagbok eller motsvarande handling.

Luftfartyg som används i viss verksamhet

20 § Luftfartyg som används permanent för polisiär verksamhet, tullverksamhet, sök- och räddningsverksamhet, brandbekämpning, kustbevakning eller liknande verksamheter eller tjänster ska ha ett nationellt luftvärdighetsbevis.

Förnyelse av ett nationellt luftvärdighetsbevis görs efter att ägaren eller brukaren genom en luftvärdighetsdeklaration till Transportstyrelsen intygat att luftfartyget är luftvärdigt.

Luftvärdighetsdeklarationen ska bifogas ansökan om förnyelse av nationellt luftvärdighetsbevis.

Undantag

21 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2016:40

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2016.
2. Genom författningen upphävs
 - a) Luftfartsverkets föreskrifter (LFS1999:174) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.7,
 - b) Luftfartsverkets föreskrifter (LFS1999:175) med Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL-M) 1.9, och

c) Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:43) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Certifikatbestämmelser, (BCL-C) 10.2, ska upphöra att gälla.

3. För amatörbyggda luftfartyg ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2020. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport. För amatörbyggda ultralätta flygplan ska dock punkt 4–6 i övergångsbestämmelserna gälla.

4. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret efter år 2008 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2016.

5. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret under åren 2005–2008 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2017.

6. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret före år 2005 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2018.

7. För experimentklassade luftfartyg som inte är amatörbyggda luftfartyg eller ultralätta flygplan ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2017. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport.

TSFS 2018:34

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2016.

2. Genom föreskriften upphävs

a) Luftfartsverkets föreskrifter (LFS1999:174) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.7,

b) Luftfartsverkets föreskrifter (LFS1999:175) med Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL-M) 1.9, och

c) Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:43) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Certifikatbestämmelser, (BCL-C) 10.2, ska upphöra att gälla.

3. För amatörbyggda luftfartyg ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2020. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport. En luftvärdighetsdeklaration får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla. För amatörbyggda ultralätta flygplan ska dock punkt 4–6 i övergångsbestämmelserna gälla.

4. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret efter år 2008 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2016.

5. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret under åren 2005–2008 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2017.

6. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret före år 2005 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2018.

7. För experimentklassade luftfartyg som inte är amatörbyggda luftfartyg eller ultralätta flygplan får 9 § och 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2017. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdig-

hetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport.

En luftvärdighetsdeklaration får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla.